



# KOHILA VALLAVALITSUS

Kristi Moisto  
Transpordiamet  
kristi.moisto@transpordiamet.ee

kuupäev digiallkirjas nr 4-9.4/671-1

## **Tõdva-Hageri tee 11240 rekonstrueerimisprojekti esialgse asendiplaani märkused Kohila Vallavalitsuse poolt Transpordiametile**

Kohila Vallavalitsus esitab käesolevaga Tõdva-Hageri 11240 maantee rekonstrueerimisprojekti esialgse asendiplaani kohta järgmised tähelepanekud:

- Kohila Vallavalitsus rajab 2021. a jooksul oma kuludega Tõdva-Hageri teele täiendavaid 2x5m ootealaga bussipeatuseid, millised palume ka antud tee rekonstrueerimisega projekteerida ja välja ehitada sarnaselt Marja bussipeatustele (PK 94+00 - 95+25). Täiendavad bussipeatused asuvad vahemikus:  
1.) Riketsi BP, PK 100+50 – 101+50;  
2.) Piibelehe BP, PK 125+75 – 126+75;  
Joonisel toodud Aespa küla BP PK 108+40 – 110+35 nime asemel määrab Kohila Vallavalitsus nimeks „Metsatuka“
- PK 94 Vasakul puudub mahasõit Aruvälja DP arendusalale.
- PK 94+25 ja 94+60 Paremal olemasoleva tänavavalgustuse mastid asetsevad kavandatava äärekivi kohal.
- PK 95+20 Paremal bussipeatuses puude likvideerimine.
- PK 105+60 Vasakul mahasõit vormistatud kui likvideeritav (puudub raster). Vajalik säilitada ja rekonstrueerida.
- PK 123+50 Vasakul mahasõit vormistatud kui likvideeritav. Vajalik säilitada ja rekonstrueerida.
- PK 127+50 Paremal vajalik ette näha mahasõit Mäe kinnistule ja Mäealuse kinnistu detailplaneeringu alale.
- PK 130+00 – 130+10 projekteerida Metsapunkti tee ja kergliiklustee rekonstrueerimine 11240 tee keskteljest kuni 45m kaugusele, kuna tegemist on väga amortiseerunud ja külmakerkekohta sisaldava mahasõiduga, mis on mõistlik antud projekti raames korrastada.
- PK 132+70 Paremal mahasõit Kiviaia 1 krundile vormistatud kui likvideeritav. Vajalik säilitada ja rekonstrueerida.
- PK 135+50 Paremal uus mahapööre Sutlemasse ja sellega seonduv mändide likvideerimine tuleb kooskõlastada maa omanikega, kelle maalt mändid likvideeritakse.
- PK 142+25 Paremal bussipeatuse platvorm jääb kiviaia ülaosaga sama kõrgele, visuaalselt ei ole eriti kena. Võimalusel arvestada projekteerimisel looduslike kõrgustega, et tuõlemus jääks nii tehnoloogiliselt kui visuaalselt kena.

- PK 143+30 Paremal mahasõit vormistatud kui likvideeritav. Tuleb säilitada ja rekonstrueerida.
- PK 146+30 – 146+55 tuleb säilitada sõidutee ja kergliiklustee vaheline asfalteeritud laiend, mis on mõeldud päästeautode veehaardeks. Samuti tuleb säilitada/rekonstrueerida antud laiendi küljes asuv mahasõit, mis viib Mäeküla pumbamajani (31701:005:0046).
- Kanda joonisele ka asjakohased veekaitse- ja muinsuskaitse kitsendused:  
Puurkaevu PRK0008135 sanitaarkaitseala, mis ulatub tee kaitsevööndisse. Puurkaev asub Puurkaevu kinnistul Sutlema külas (31701:001:0443). Peaks kajastuma 4-02-13 joonisel.  
Maidla jõest põhjustatud kitsendused:
  - Ranna- või kalda piiranguvöönd (100 m) – LKS § 37 lõige 3 punkt 5;
  - Kalda või ranna veekaitsevöönd (10 m) - VeeS§ 119;
 Kivikalmed koos kaitsevöönditega (kinnismälestised) Sutlemas - 4-02-13 joonisele, ning Hageri kalmistu (kinnismälestis) -> eesmärk objektide kaitse muinsuskaitse seaduse 4 ptk (kaitse korraldus) 3. jagu alusel.
- Puuduvad ülekäigukohtade tähistused, kui neil ei ole eraldi liikluskorralduse joonist.
- Puudub terve rekonstrueeritava lõigu tänavavalgustuse lahendus, mille kohta on Kohila Vallavalitsus oma soovi esitanud 2021. aasta kevadel.
- Kas antud rekonstrueerimisprojekti raames Tõdva-Hageri maantee 11240 äärde puuduval lõigul PK 95+25 – 130+10 kergliiklusteed Transpordiameti poolt ei projekteerita/ehitata? Kohila Vallavalitsus on kergliiklustee vastu huvi tundud ja tunneb endiselt. Samuti on antud maantee ääres kulgev perspektiivne kergliiklustee nii Rapla maakonnaplaneeringus kui Kohila valla üldplaneeringus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gert Küling  
teedespetsialist